



# ROLLEND ENGELS ERFGOED EVENEMENT 2013

# Gezamenlijk

De historische autoclubs in Nederland organiseren allemaal hun eigen toerritten. Het is zinloos om er verslag van te doen, dat initiatief ligt bij de clubs zelf. Maar sinds begin oktober is er toch echt een uitzondering: het REEE, oftewel het Rollend Engels Erfgoed Evenement. Het is dit jaar het derde evenement waarbij de klassieke Engelse autoclubs de handen ineen slaan.

TEKST EN FOTOGRAFIE PETER O. VADER

**H**otel De Rijper Eilanden in De Rijp was zondag 6 oktober de locatie waar zeventig deelnemers zich verzamelden voor de eerste toerrit met de zorgvuldig bedachte naam 'Rollend Engels Erfgoed Evenement'. De vlag dekt de lading: alles wat Engels is en bovendien nog rolt, of liever gezegd rijdt, kon deelnemen aan deze rit, een uniek initiatief van Pim Amelsbeek en Bart Schenk. Het was allemaal begonnen met de organisatie van een toerrit voor Engelse auto's door het fraaie Noord-Hollandse landschap. Zo'n rit is natuurlijk een hoop werk, maar op zichzelf niet heel bijzonder. Sinds begin jaren zestig worden er door het hele land tenslotte toerritten voor auto's georganiseerd. Wel bijzonder is

het dat de REEE dit jaar het derde evenement is waarbij de klassieke Engelse autoclubs de handen ineen slaan. In juli organiseerden de gezamenlijke Triumph clubs al een heel geslaagde gezamenlijke dag op het landgoed De Beukenhorst nabij Doorn. En op 27 juli werd in Nistelrode een gezamenlijk evenement tussen de MG Club en Morgan Sports Car Club Holland georganiseerd.

De Noord-Hollandse merkenclubs gingen nog een stapje verder, niet één merk maar alle merken die mee wilden doen, namen deel aan de organisatie. De sceptici zullen opmerken dat deze samenwerking ontstaat doordat de individuele clubs aan een zekere bloedarmoede lijden, maar gezien de ervaring van Great British Cars zijn ze allemaal springlevend. Het enige nadeel is dat de gemiddelde leeftijd langzaam omhoog kruipt - van de auto's en van de clubleden - en de clubs zich tegenwoordig inspannen om het erfgoed over te dragen aan de volgende generatie. Kortom: verjonging! Gezien het deelnemersveld in Noord-Holland, werd er aan het evenement deelgenomen door alle leeftijden. Bovendien brengt onderlinge samenwerking van de clubs alleen maar voordeel.



Kosten worden uitgesmeerd en zijn beter te dragen; doordat er meerdere mensen zijn betrokken in de organisatie is het mogelijk om het niveau van de evenementen naar een hoger plan te tillen. Ieder brengt zijn kennis en ervaring mee en het plezier is navenant hoog. De REEE maakte bepaald niet de indruk voor de eerste keer georganiseerd te worden. De dag verliep vlekkeloos en het stralende weer deed nog een extra duikt in het zakje.

#### BONTE VERZAMELING

Ook bijzonder was het deelnemersveld van de REEE. Een bonte verzameling van zeventig auto's waaronder tien Morgans, vijf Mini's, acht Austin Healey's, vijftien MG's, drie Jaguars, 21 Triumph's en een handvol andere Engelse merken zoals Jensen, Sunbeam, TVR en zelfs Rolls-Royce. Maar er waren ook een paar heel

bijzondere auto's bij. Een van de mooiste was een in perfecte staat verkerende Triumph Gloria Straight Six Tourer. Maar ook een Jensen Interceptor, een Jaguar XK, en een MG TD in originele staat waren beauties. Dat wil niet zeggen dat de overige auto's niet de moeite van het bekijken waard waren, maar de genoemde auto's spanden de kroon. De vraag rijst natuurlijk: hoe krijg je zo'n verzameling van oude merken bij elkaar? Bart Schenk: "Pim Amelsbeek, prominent clublid van de MG Car Club Holland, heeft het initiatief genomen om een rit te organiseren voor Engelse klassiekers van verschillende merken. De organisatie van de dag bestaat, naast Pim, uit Frans Staats van de Triumph TR Club en mijzelf, lid van de Morgan Sports Car Club Holland. Frans en ikzelf hebben de rit uitgezet. De organisatie kreeg verder hulp van de Morgan Club, de Triumph Standard Club, de TR Club, de Mini 7 Club,



de Austin Healey club, het Jensen Genootschap, de Jaguar Daimler Club en de Classic Car Club Schiphol. Vandaar dat ons eindpunt op Schiphol-Oost was."

#### MOOIE ROUTE

Vanaf 10:00 uur waren de equipes welkom op het grote parkeerterrein van het hotel, vertelt Bart Schenk. "Zoals zo vaak bij dit soort gelegenheden had zich ook nu een plotselinge verandering voorgedaan. De vorige avond waren honderd extra hotelkamers in het hotel geboekt door toeristen die in Amsterdam geen plek meer konden krijgen. De parkeerplaats was daardoor overvol en daardoor was het voor de klassiekers even zoeken naar een plek op het parkeerterrein. Uiteindelijk lukte dat en was er voldoende tijd om elkaars auto's te bewonderen. En daar waren zeer bijzondere bij. In de lokale pers werd er aandacht aan het evenement besteed en daardoor waren velen uit de omgeving ook even komen kijken. Voor de thuisblijvers was bovendien de regionale TV-zender MIX724 aanwezig, die inmiddels ook een DVD heeft geproduceerd van ons evenement." Eén voor één werden de deelnemers weggevlagd door Pim Amelsbeek, nadat ze eerst nog even in Engelse stijl een scone of shortbread met jam en koffie of thee hadden genuttigd. Vanaf kwart over elf vertrokken de auto's met korte tussenpozen, zodat er enige afstand tussen de deelnemende auto's ontstond. Na ruim een half uur waren de ruim zeventig auto's van negen verschillende merken vertrokken. Bart Schenk: "De rit ging via De Rijk en Graff naar Driehuizen, het noordelijkste punt van de tocht. Vervolgens via de Zaanstreek naar Beverwijk en over de sluizen naar IJmuiden. Sommige deelnemers afkomstig uit Noord Holland hadden nog nooit over de sluizen van IJmuiden gereden. Daarna langs Driehuis en over het Kopje van Bloemendaal naar Haarlem en Heemstede. Bij Zwaanshoek werd de Haarlemmermeer bereikt en daarna ging het langs Hoofddorp en Rijsenhout naar Schiphol-Oost, de eindbestemming. Op het terras van Wings, onder de oude verkeerstoren van Schiphol-Oost, werd de deelnemers nog een consumptie en een snack aangeboden en konden ze napraten over deze mooie rit. Een uitermate geslaagd initiatief!" 🇬🇧